

Mât bipode sur le Nomad

Par Dany

Juin 2011 :

Je viens de recevoir mon kayak. Une rencontre est prévue avec le groupe informel « kayak à voile » qui réunit parfois les bricoleurs du site de Philippe.

J'adapte mon ancien gréement sur le Nomad et c'est parti... ça fonctionne très bien, (kayak façon planche à voile). Un peu physique tout de même... Et, inconvénient majeur, quand je suis seul, je ne peux utiliser qu'une voile...



Pour avoir plus de voilure , il faut que je me fasse à l' idée d' avoir un "vrai" mât sur le Nomad, mais avec la possibilité de l'escamoter rapidement en version kayak, avec un faible encombrement plié.

J'ai opté pour la solution "bipode" avec deux montants télescopiques suffisamment souples pour prendre la forme du Nomad une fois baissé sur le pont, se relevant instantanément (5 secondes), tout en gardant sa qualité de mât télescopique pour le ranger avec les rames(1.5m- 1.5kg l' ensemble). Dernière photo: Sommet dans sa version définitive (sans les noeuds) . Une

"épingle" au sommet, bricolée avec un bout de corde à piano verrouille l'ensemble...

Le support:

Pvc, pvc, pvc, c' est propre et ça ce travail bien.

Deux demi cylindres mis en forme à chaud sur un vieux broyeur B&D (18cm de diamètre, l' idéal aurait été 20cm mais je n' avais rien de plus approchant...). je suis parti d' une plaque de 4mm d' épaisseur mais trois mm auraient suffit pour la rigidité et auraient été plus facile à mettre en forme (l'idéal est d' avoir 4 mains pour le maintenir durant la minute qu' il faut à la plaque pour refroidir suffisamment) j' aurai préféré faire des pièces de 40 cm de long mais vu que mon cylindre en fer ne faisait que 35cm, l' ensemble ne fait que 35...

Fabrication des socles accueillant le mât:

PVC de 8mm d' épaisseur mis en forme à chaud dans l' étau.

Pas de temps à perdre on ne peut guère le travailler que 20-30 secondes.

J'avais commencé par faire des pièces seulement pour recevoir le pied des mats (en bas d'une des photos et puis j' ai pensé qu' il serait préférable que le tube transversal maintenant les dérives soit aussi solidaire.

Puis évidemment, d'abord à la meule, puis au papier de verre de la base des pièces afin qu' elles soient bien en contact avec les demi cylindres...

-Puis j' ai creusé les deux socles gris foncé pour qu'il accueillent le tube transversal de 5 cm de diamètre (pour les futures dérives).

-Fabrication des petits "ponts" pour passer les sangles. Là, je me suis compliqué la vie, pvc de 4 trop épais, mais des fentes dans les demi cylindres, 2 à la place de chaque pont auraient été beaucoup plus faciles à réaliser (conseil d 'Andy, nombreux MP ,merci 😊 plus efficaces et plus rapides à utiliser, les sangles pouvant rester en place..

-Couture à l' intérieur et à l'extérieur des boudins de boucles pouvant accueillir

des anneaux (je vais finir par en avoir autant que sur une paire de rideaux 🗑️🗑️

-Mise en place avec des sangles velcro, les bords des demi cylindres se posent sur les coutures noires de part et d' autre de chaque boudin et une fois serré l' ensemble est très solidaire.

-Pose de mousse sous chaque demi- cylindre pour ne pas abimer le bateau...

Deux fentes dans le support gris foncé pour passer une sangle (de cale pied de vélo) pour bloquer le tube transversal de chaque côté....

Suite demain si j' peux...

Ca vient, ça vient 😊

J' ai profité de la longueur des vis aux pieds des montants pour y installer les

poulies nécessaires pour les voiles...
En gros, Ca devrait ressembler à ça.....

J' ai aucun souci pour les socles pvc sur les boudins, c' est très solide.
Le point le plus fragile ce sont les télescopiques (pas très lourd 630g chacun mais ce sont malgré tout des tubes acier recouvert d'un film plastique) .Le système télescopique de verrouillage d'origine semble assez solide (si les tubes glissent l' un dans l' autre il y aura toujours la possibilité de mettre une goupille .(de plus les deux tubes ne sont pas allongés au maxi (2.70m) ce qui les renforce un peu.

Si les tubes cassent, il suffira de changer cette partie du système ce qui n'est pas le plus compliqué.

Ca tirera plus quand les dérives seront installées.

Sans doute essais dans l'Est la semaine prochaine: Lac d' Orient, Lac de Madine etc...

Retour de vacances, essais effectués

Les voiles "papillon" vont être épinglées et mises sous verre... 😊

(En fait je compte bien les essayer au moins une fois encore quand les nouvelles dérives seront en place car j'adore la maniabilité-réactivité de la voile orange quand je suis seul sur dans le bateau mais c'est plus "sportif" d' utilisation que le bipode.)

Vive l' aire du bipode. 🤪

1. Papillon
2. Petite voile avant.

La suite suit 🤪

3. Grande voile façon spi
4. Grande voile façon Geneaker

5. Pas pû résister à essayer de mettre deux voiles 🤪 et ça marche aussi ...
Des vidéos suivront dès que possible...

Rien que du bonheur 🤪 et aussi un peu de galère (tenir les écoutes entre les dents, un coup à perdre son dentier...plus la rame sur le côté en guise de dérive 🤪)car il y a encore beaucoup d' amélioration à apporter...

Taquets coinçeurs pour les écoutes, bloqueurs pour les drisses, utiliser plusieurs couleurs pour les drisses pour ne pas s' y perdre...poulies à ajouter (une bonne douzaine en tout!) sans doute deux voiles supplémentaires et surtout des dérives adéquates .J' espère être prêt en Septembre...

Le système du bipode marche bien et est d' utilisation simple (presque rien à changer).

Les filets à l'intérieur du Nomad sont impeccables pour y loger les voiles déjà attachées aux drisses et prêtes à être hissées. On pourrait croire qu'ils ont été placés là uniquement pour cet emploi 😊 quand ce sera fini je devrais pouvoir hisser indépendamment ou ensemble trois voiles 🙄

Pour l' étau avant , pour plusieurs raisons je l' ai déplacé , il est désormais fixé tout à l' avant à 10 cm de l' étrave pour ne pas gêner le pliage du bipode. Je ne peux pas en fixer tout le long de la voile car je ne pourrais plus enlever la voile en cours de route. Mais je vais malgré tout en fixer un (et un seul) clipsable (à fabriquer car pas trouvé en vacances) juste au milieu pour éviter que l'étau avant ne tombe à l' eau quand je baisse le bipode et ne passe sous la coque, ce qui m' est arrivé plusieurs fois surtout au début.

Liens sur des vidéos :

<http://www.youtube.com/watch?v=kFEptC-bygs>

<http://www.youtube.com/watch?v=XtF0m2dNWRs>

<http://www.youtube.com/watch?v=DFkpv8rg6ow>

Encore deux p'tits bouts:

Une sur la levée du mat.

La seconde, prise de l'intérieur du Nomad.

ps: les vidéos ont été prises avec le petit appareil photo Sony TX5, j' en suis très content.

<http://www.youtube.com/watch?v=vf0numrrG90>

<http://www.youtube.com/watch?v=F7bh2ltjdHI>

Une dernière... Cette fois-ci avec la voile papillon le seul jour où il y a eu réellement du vent sur le lac de Gérardmer. Dommage que ce jour là, le cadreur n' ait pas tout cadré, je suis souvent en dehors de l' écran, je ne me rapelle plus

si c' était dû au vent ou à l'apéro qui avait précédé... 🗑️

Plusieurs changements de cap successifs plus montrer la réactivité de la "bête".



<http://www.youtube.com/watch?v=0oNBmxh4ksQ>

Ca se précise.. 😊

Pied de mât dans sa forme définitive à moins que je ne rajoute quelque chose pour régler l' orientation des dérives(qui sont commencées 🙄)

Quatre poulies (2 de chaque côté) pour recevoir 4 drisses permettant d'envoyer 2 ou 3 voiles ...

Juste au dessus 4 crochets pour les arrêter.

En bas de l'image (vers l'arrière du bateau) une petite poulie de chaque côté pour l'écoute de la voile arrière

et une grosse poulie de part et d'autre pour l'écoute de la voile avant...

Plus taquets coinçeur...