

Le second postulat du concept « LEONARD »

Partir randonner plusieurs jours avec notre kayak à voile dans des conditions acceptables **nécessite déjà un minimum de matériel, mais la liste s'allonge en fonction de la durée prévue, et particulièrement quand le ravitaillement pose problème...**

Ainsi se pose le problème de l'autonomie : Il faut pouvoir déplacer le matériel dans différentes configurations : (Je dis bien déplacer, car transporter est totalement impossible vu la charge.)

- **Déplacement terrestre : Avec le kayak soit monté, soit démonté et l'ensemble des bagages.**
- Déplacement nautique : Le bateau doit emporter la charge de bagages et le système

de transport terrestre... Sans nous oublier !

D'où l'enjeu du concept de : « Multi-fonctions »

TOUTE CHOSE EMPORTEE DOIT (au-delà d'être indispensable**)**

AVOIR PLUSIEURS USAGES !

Bon! Enfin ; autant que possible...

Liste des « multi-fonctions » de LEONARD :

L'avant du chariot devient pédalier de gouvernail.

Les deux roues réhaussent le siège de Patricia.

Les barres de liaison du chariot sont également les bras de portant des stabilisateurs.

L'arrière du chariot « 4 roues » sert de chariot « 2 roues » pour les petits déplacements.

La boîte à outils sert de réhausseur du siège de Philippe.

La planchette « repose-pieds » du gouvernail permet de couper le saucisson avec aisance !

Elle permet surtout de s'asseoir en hauteur sur le bateau en l'appuyant sur le bois d'hiloire.

Les stabilisateurs latéraux permettent une remontée facile dans le bateau (stabilité + appui).

Les deux pales de la pagaie en trois parties de Philippe servent de dérives.

Le grand parapluie de Golf sert de parasol à la plage et de « SPI ballon » en vent arrière.

Le cadre du porte-bagages élargit le plateau du chariot de transport « 4 roues ».

Et cette liste demeure bien sûr ouverte à toute nouvelle idée...