

Un porte-bagages sur Léonard, kayak à voile

Lors de nos premiers essais de randonnée « chargée » en 2007, nous avons eu quelques difficultés à installer les sacs à l'arrière du bateau :

Si l'on charge à terre, c'est facile, mais il faut ensuite transporter le bateau chargé jusqu'à l'eau !



DONC : Chargeons directement sur l'eau... Mais alors le bateau bouge, et cela devient compliqué...
Un « cadre » est alors bien utile pour poser tranquillement les sacs et les arrimer sans qu'ils ne passent à la mer...

En 2007 toujours, les chariots « carpistes » (eux-mêmes fixés au kayak) formaient un cadre efficace pour positionner les bagages. Mais un second problème se posait: L'arrière du bateau avait tendance à s'enfoncer sous le poids des bagages accumulés, et j'avais un assez mauvais souvenir des vagues que j'avais reçues dans le dos au moment de rejoindre Tizzano, alors que le vent forcissait et que la mer se levait...

La première réponse a été de modifier la répartition des charges sur le bateau, au détriment toutefois d'un certain confort.

2008: direction La CORSE avec l'idée de tenter d'en faire le tour ! Plus de chariot « carpiste », (voir l'article un chariot 4 roues) mais toujours les même problèmes, et nous partons très chargés... Passage obligé par Saint-Florent où nous avons acheté l'année précédente le jouet de plage à la base de nos stabilisateurs latéraux gonflables



MAIS ! La voilà l'IDEE ! (en repassant devant la boutique qui vendait encore le même article)
Sitôt dit sitôt fait: Un pot de peinture acrylique, deux sangles. ET...



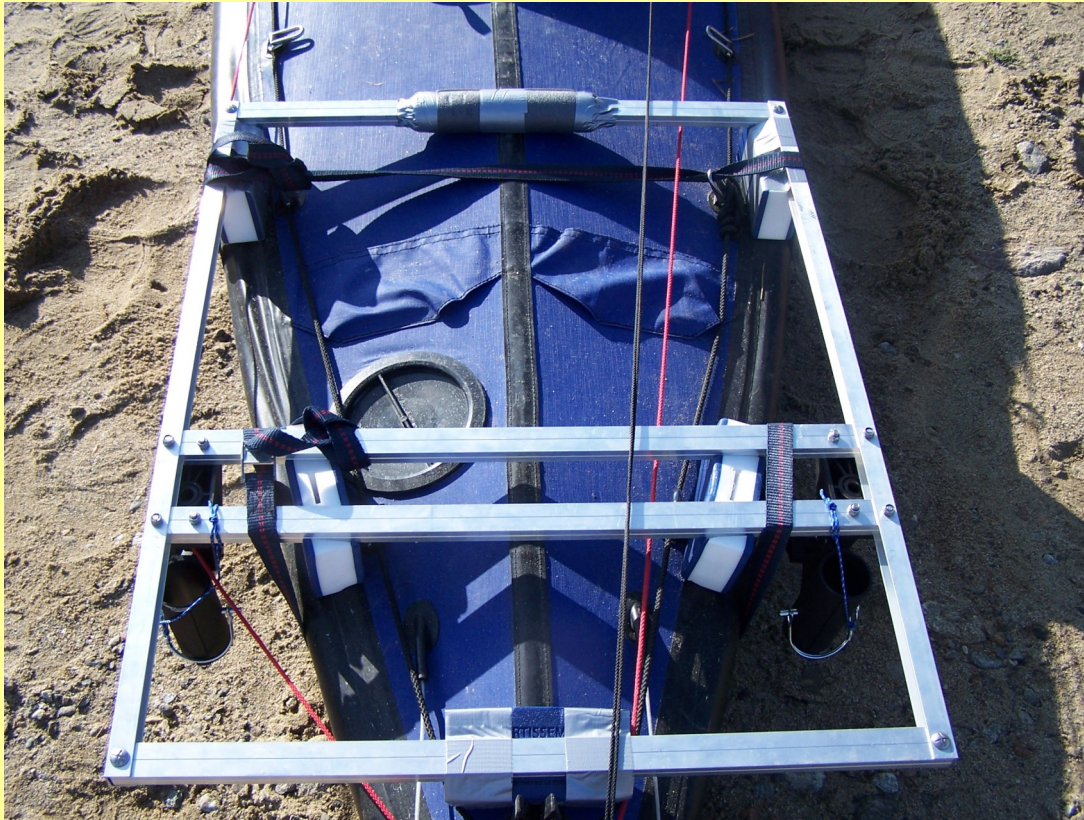
Nous quittons Saint - Florent avec un porte - bagage à supplément de flottabilité

**C'est ainsi que nous finirons notre Tour de Corse...
Mais il faut dire que si le confort était au rendez-
vous, nous avons aussi augmenté la trainée
hydrodynamique et la prise au vent.**



Evidemment l'hiver va faire évoluer tout ça...

2009 : Un cadre démontable en Aluminium,
et des flotteurs plus discrets,
(mais plus encombrants démontés)
achetés sur e-bay. (aux USA)



Le cadre est adopté et utilisé en Croatie pour les Kornati
Les flotteurs sont momentanément abandonnés, mais restent à l'étude...