

TEST DU SEVYLOR SKS 500 PACIFIC

par François

Préambule: Pourquoi changer de kayak ?

Tous les pratiquants d'une activité quelle qu'elle soit vous le diront, il n'y a pas de matériel polyvalent. Chaque produit a ses qualités mais aussi quelques défauts ou insuffisances. L'idéal serait d'en posséder plusieurs, spécialisés en fonction du besoin.

C'est parce que je trouvais mon Klepper trop lourd à monter sur le toit de la voiture ou trop encombrant plié (kayak nu 37 Kg; portants, flotteurs, mât, voile, accessoires 12 Kg; quatre sacs) que j'ai décidé de m'en séparer. C'est pourtant un super produit, formidablement bien conçu, mais il me fallait plus léger et plus compact une fois plié.



Le petit nouveau

Mon besoin m'a conduit à rechercher le juste nécessaire (deux places, moins de 25 Kg voile comprise, 1 seul gros sac facile à déplacer et à ranger, plancher rigide, si possible conforme à la division 240, bonne stabilité, bonne stabilité initiale, prix correct). J'ai éliminé le facteur performances en vitesse car trop difficile à comparer et parce que maintenant en retraite, je ne suis plus pressé !



Je passe sur les choix différents selon le jour de la semaine, pour en arriver à acheter un kayak gonflable SevyLor SKS 500 Pacific sorti en juillet 2010.

Caractéristiques du SKS 500

Données constructeur

Capacité : 2 adultes

Charges max : 270 Kg

Conformité à l'arrêté du 23 novembre 1987, division 240 :
(pour la France) Oui

Catégorie de conception : C

(Navire de plaisance pour la navigation à proximité des côtes et dans les grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 m compris.)

Tirant d'eau à vide : 2,6 cm

Tirant d'eau en charge : 12,75 cm

Tirant d'air à vide : 24,9 cm

Tirant d'air en charge : 14,75 cm ???

Fond auto-videur : 8 orifices

Matériau : PVC

Pression de gonflage chambres latérales : 200 mbar/2,9 PSI

Pression de gonflage fond (plancher) : 500 mbar/7,3 PSI

Dimensions (mesurées par moi-même)

Longueur : 510 cm

Largeur extérieure : 95cm

Largeur intérieure : 37 cm

Poids : 20,5 Kg

(2 sièges, et gouvernail compris)

Dimensions du sac LxIxh : 90 x 62 x 33 cm

Poids en sac

avec accessoires : 26 Kg

Poids du sac

+ accessoires etc : 5,5 Kg



Composition du Pack

Kayak (enveloppe, fond, quille arrière rigide)
Deux sièges à dossier avec sac rangements détachable
Gouvernail avec dispositif de commande
Gonfleur double effet
Manomètre
Clé de resserrage des valves
Nécessaire de réparation
Sac à roulettes
(2 roulettes, 2 poignées, emplacement pagaie, fermeture par zip)
Notice de 6 pages, 21 langues dont le français,
notice séparée pour le gouvernail.
Ligne de vie
Filet de maintien à l'arrière

Les colis : (kayak et gouvernail)



Prix (à titre indicatif)

Prix Chez Nootica en Juillet 2010 :

1023 Euros compris : kayak, gouvernail,
2 pagaies Egalis Swift alu 3 parties,
2 gilets Egalis Brantome 50 N,
Sac Egalis transparent étanche,
'frais de port de 24 Euros)

Qualité de fabrication

Visuellement le produit semble bien construit.

Les soudures sont régulières, bien marquées.

Les bandes de renfort sont nombreuses.

Sevylor indique que les éléments gonflables sont essayés sous pression durant 8 heures.

Les soudures des chambres latérales sont renforcées par thermo bandage (en rouge).

Bien évidemment il faudra voir à l'usage, je ne suis pas trop inquiet.

En complément, notons les nombreux anneaux métalliques de fixation bien dimensionnés et les possibilités multiples de réglage des sièges ou des cales pieds.



Montage :

On remarque dans le prolongement du fond haute pression, l'appendice avant servant (mal) à la tension de la toile du fond afin d'en former l'étrave (en arrière plan mes tomates !)



La toile de fond est tendue à l'arrière par une quille rigide en nylon



Gonflage :

Il faut environ 90 coups de gonfleur double effet pour gonfler une chambre latérale. La pression maximale à respecter est de 200 mbar ou 2,9 PSI .

Temps moyen par chambre 2 minutes.

Pour le fond la pression maximale permise est de 500 mbar ou 7,3 PSI .

Avec ce gonfleur j'ai peiné à atteindre 6 PSI . L'opération est rapide mais très physique.

Le fond est impressionnant de rigidité. L'impression est la même que celle de marcher sur du polystyrène genre styrodur.

Problème :

Le fond haute pression est prolongé à l'avant par un appendice gonflable. Ce dernier a pour vocation de tendre la toile de fond constituant l'étrave. Après plusieurs essais je suis arrivé à un montage un peu meilleur que celui de la photo ci-dessous, mais en l'état, la définition d'origine n'est pas optimale.

Les plis sont accentués par la lumière rasante ...
(en arrière plants mes haricots verts !)



Nous autres français n'avons pas de pétrole mais c'est bien connu, nous avons des idées.

Un calage de l'appendice avant à l'aide d'un ballon de rugby à 5 Euros a résolu l'affaire.



Le coffre souple étanche

Le volume estimé est de l'ordre de 10 litres, suffisant pour appareil photos, etc)



Les sièges

Ils sont constitués d'un fond gonflable (qui peut être remplacé) fixé par Velcro sur le fond du kayak et d'un dossier semi rigide. Le confort est très bon et les réglages sont multiples.



Le dos du siège est équipé d'un ensemble multi-poches détachable.

Gouvernail

J'ai du avoir recours aux explications de l'importateur car le fonctionnement n'était pas fiable. A l'inverse de systèmes classiques qui pivotent sur 270 degrés, ce gouvernail coulisse et pivote à 90 degrés. Le fonctionnement est assuré par un sandow qu'il faut relâcher d'un coup.

(Voir la vidéo, lien en bas à droite).

En navigation le système fonctionne mais je pense pouvoir l'améliorer.

Le fonctionnement classique par rotation sur 270 degrés m'apparaît plus fonctionnel **(en arrière plan mon basilic estragon et romarin !)**

Le pédalier

On ne peut pas faire plus simple.

J'ai douté d'un fonctionnement correct.

Et bien ça fonctionne parfaitement avec une faible course du débattement.

En plus, la fonction calage des pieds sur les rouleaux mousse est bien pensée.



<http://www.youtube.com/watch?v=lp9xcjRwAX0>

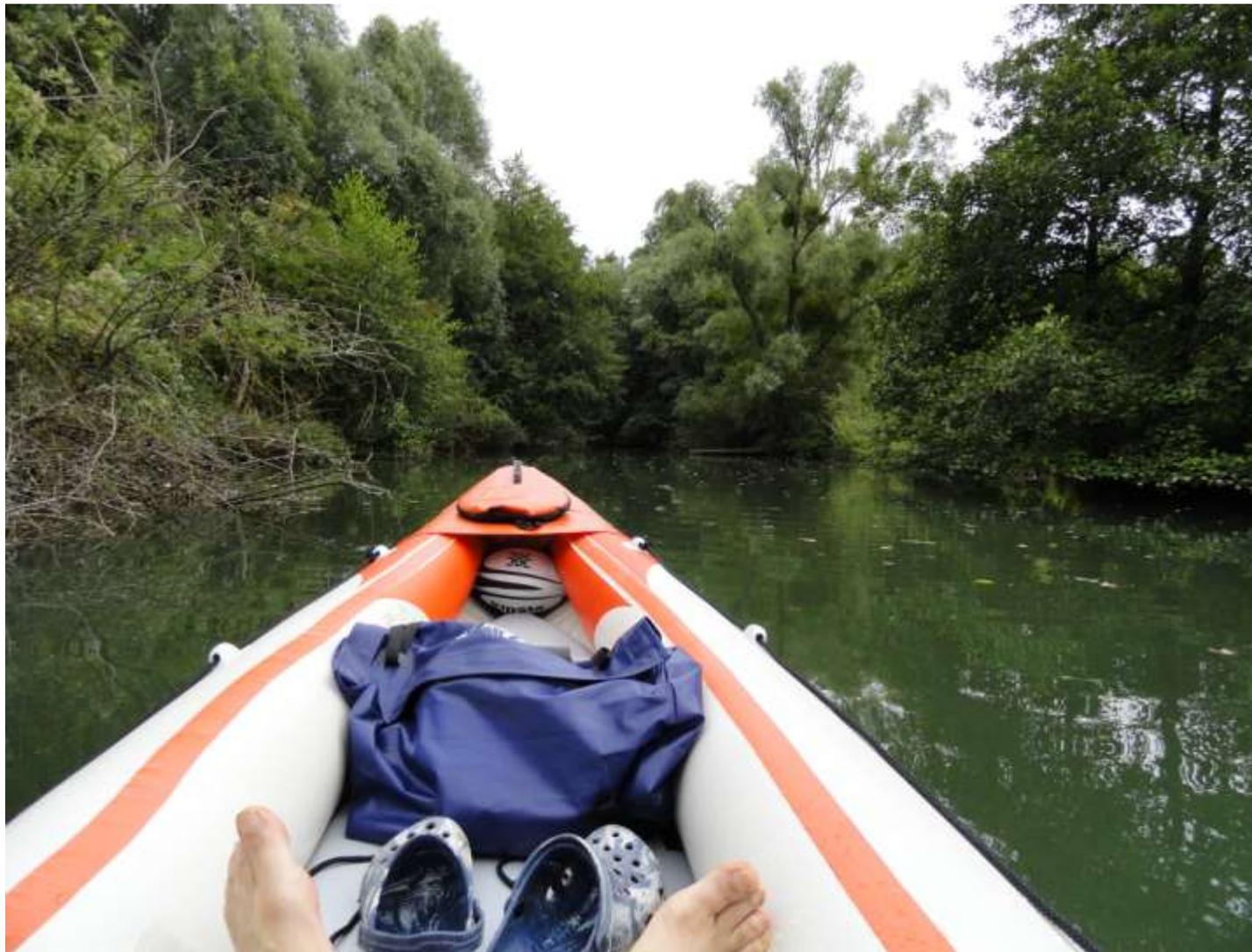
Navigation

Elle est limitée pour l'instant en lac.

Surprise ! la résistance à l'avancement est très faible, comparativement au Klepper.

(le poids sans doute) Le vent était pourtant très soutenu mais la progression, seul à bord, nez au vent m'est apparu facile (et pourtant je ne suis pas très courageux pour pagayer !). Ma vitesse moyenne a été d'environ 5 Km/h avec un maxi de 8 Km/h. Je ne sais pas ce que ces valeurs veulent dire en terme de comparaison, mais personnellement elles me conviennent parfaitement. Dos au vent le delta de vitesse n'est pas si important ce qui me laisse à penser que la taille basse du bateau (30 cm maxi) le rend assez peu sensible au vent.

Dans les vagues formées lors de petites rafales de vent conjuguées à celles d'un bateau à moteur de passage, le kayak ne mouille absolument pas. Avec une personne à l'avant et des bagages c'est peut être un peu différent. La rigidité est excellente alors que j'avais volontairement sous gonflé l'ensemble. Je n'ai pas noté de déformations dynamiques genre "hélice d'avion".



Stabilité

Alors là j'ai été bluffé ! La première fois que je suis monté dans le Klepper je m'étais appuyé un peu trop sur un côté ce qui m'avait conduit de suite à l'eau (un peu honteux !). La stabilité initiale n'était pas top contrairement au Sevylor qui lui, a une stabilité initiale très importante due certainement au fond plat rigide. Avec quelques précautions la station debout est parfaitement possible (je l'ai fait). Plus fort encore, lors de mes essais je me suis assis sur un boudin (méfiant !), corps légèrement penché vers l'intérieur. Le bateau gite un peu mais la stabilité est encore bonne, il y a de la marge.

En conclusion :

Mes premières impressions en statique et en dynamique sont excellentes.

Au premier contact j'avais été déçu par le côté "chiffonné" et le profil inhabituel du fond à l'avant et à l'arrière et la quasi obligation de caler l'appendice avant avec un ballon de rugby.

En navigation on n'y pense plus et les qualités de faible résistance à l'avancement et la très grande stabilité du bateau l'emportent. De plus, l'équipement général est très bon, les dispositifs de fixation sont nombreux, les rangements bien pensés.

Bien sûr c'est un autre bateau, mais je ne regrette pas le Klepper car quel plaisir a été le mien de monter et de descendre le Sevyllor du toit de la voiture, de le mettre à l'eau et le sortir et ce, sans peiner, ce qui était un des buts principaux recherchés.

Pour moi 20,5 Kg c'est le poids maximum qui convient.

Pour nous autres bricoleurs on ne peut faire autrement que d'améliorer le kayak.

Même s'il était parfait on le ferait, c'est un besoin !

Au chapitre des améliorations possibles je me pencherai peut être sur le gouvernail, éventuellement sur le profil du fond à l'avant et à l'arrière.

Le principal étant cependant de le doter d'une voile.

Avec une telle stabilité et une résistance à l'avancement faible, s'aider d'une voile est une évidence ...

et quel plaisir de naviguer sans peiner. Oui mais quelle voile?

Il faudra bien quelques mois pour décider de l'emplacement de cette dernière et de son type :

Kayaksailor ? (séduisante mais encombrante sur l'avant, encombrante pliée et chère)

Hobie Sail ? (adaptation plus compliquée mais possible)

Pacific Action ? (une des plus simples, mais remontée au vent non possible)

Spoon ? qui doit sortir en décembre (ultra simple, prix annoncé abordable, remontée au vent non possible)

Pour le moment la Spoon a ma préférence pour son côté " juste nécessaire "

Fabrication maison ? à partir de toutes ces idées. On verra cet hiver !