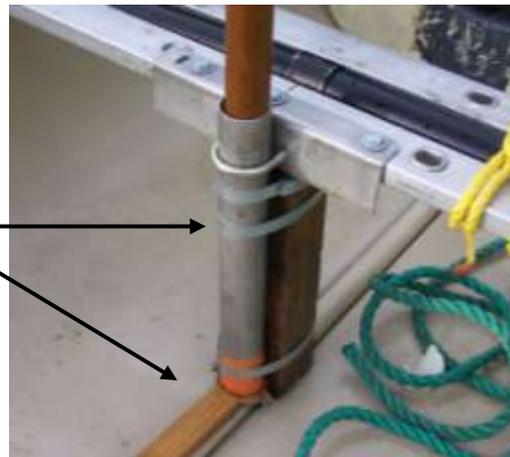


Pour ceux qui ne se posent pas le problème du transport, ni celui du stockage, voilà les constructions réalisées par Marcel R. sur un canoë RTM Pélican Navigator, le tout à base de matériaux de récupération... (feuilles d'aluminium, pièces en inox, toile de tente, rampe d'escalier, wishbone ...)

- Un mât solidement fixé (donc pas besoin d'haubaner)
- Des flotteurs latéraux avec fonction dérive intégrée (après des dérives latérales pivotantes, puis à guillotine)

Fixation du pied de mât

Ici le calage est « limite »,
le mât peut bouger
à la base du pied.



MIEUX :

Calage transversal avec jambes de force

Ci-contre, il faut remarquer
également l'étambrai qui
emprisonne le haut du pied de mât.



Et enfin calage longitudinal en appui sur les deux caissons étanches conçus à l'avant et à l'arrière pour rendre mon bateau insubmersible...

Dérives pour la navigation « au prés », Soit partiellement contre le vent

Ne connaissant rien à la voile, je me contentais de naviguer vent arrière et je revenais courageusement à la pagaie.
J'avais oublié mes bons cours de physiques avec les décompositions de forces et ... la « reine » résultante !

1^{ère} solution :

Les dérives latérales pivotantes



2^{nde} solution :

Je les ai ensuite remplacées par
deux dérives latérales « à guillotine ».



Efficaces, mais encombrantes
et lourdes à manipuler.



D'où la troisième solution

Les flotteurs intégrant la fonction « dérive »

J'ai ensuite réussi en profilant les flotteurs pour qu'ils fassent office de dérives, à supprimer les dérives latérales.
Plus pratique sur les hauts fonds. Espace entre les flotteurs de 2m50 à 3m

Les "flotteurs/dérives" sont fait de polystyrène rigide enfermé dans des feuilles d'aluminium rivetées.

Du « costaud »



Du très, très ... « COSTAUD » DONC !



Le tout est évidemment démontable
et prend place sur une remorque
« 500 Kg » rangée dans le garage.

Article réalisé avec la contribution de Marcel.

Pour retrouver Marcel en vidéo : <http://www.youtube.com/watch?v=rwWPZbQ10KQ>
http://www.youtube.com/watch?v=gGUE9_TMZjE
http://www.youtube.com/results?search_query=titirucker&search_type=&aq=f

Restait à ajouter un gouvernail... C'est fait : voilà le travail ! (présenté par Marcel Ranvier lui-même)

Gouvernail dernière version

L'avant dernière version pesait 10kg et comptait 11 pièces détachées, cette nouvelle version pèse 6kg mais pourrait encore descendre à 5kg, elle ne compte plus que 5 pièces détachées, de plus tout est en inox, il n'y a plus de contreplaqué.

Elle s'inspire des gouvernails du « hobby cat » qui se trouvent sur les flotteurs, j'ai dû cependant apporter des modifications.

