

Un mât sur un kayak ?

Equiper son kayak de voiles amène le plus souvent de recourir à l'utilisation d'un mât.

Le parapluie (grande taille type golf) peut suffire par vent arrière et la voile « Kiwi » qui satisfait **de nombreux kayakistes par sa facilité de mise en œuvre ne permet pas de naviguer à toutes les allures et n'autorise pas une utilisation efficace par vent léger de par sa surface limitée.**

Premier problème :

Comment fixer de mât sur le bateau ?

Différentes réponses en fonction
des types de bateaux
des types de voiles

Et du choix du type de mât...

Types de bateaux :

Rigide ponté : faut-il trouser ? Emboiter ? Caler ? ...

S.O.T. (Sit on top) : faut-il fixer un pied ? Trouser ?

Démontable : Fixer sur la structure du bateau ? Caler ?

Gonflable : **Trouser !** Caler ? Ajouter des pièces rigides ?

Types de voiles

Voile « Kiwi » : Pas de mât réel, mais deux armatures latérales.

Voiles Nautiraid : Un mât court et une sorte de « voile éventail »

Voiles « **d'avant** » : type spinnaker ou Génois (foc également)

Voiles « **d'arrière** »: **Grand voile, (marconi, houari, ou autres...)**

Types de mâts

Page suivante...

Premier choix :

Quel type de mât choisir?

« Fixe »?

« montable/démontable sur l'eau » ?

« abattable » sur le bateau ?

Il est monté à terre et reste monté sur le bateau durant toute la navigation.

Comme sur un voilier, ce sont les voiles qui vont être hissées ou affalées en fonction des besoins et des conditions de vent.

Un mât qui sera installé ou non en cours de navigation.

L'usage des voiles sera le même que dans le cas du mât fixe...

Mais les problèmes posés sont de stocker le mât sur le bateau (mât en une ou plusieurs parties/ hauteur ?) et **de le monter (voir de l'haubanner)** en pleine navigation.

C'est le cas, le plus souvent, des mâts bipodes :

Un double mât court, qui se rabat sur l'avant du bateau, et **s'érige à l'aide d'un système de drisses.** On peut y ajouter une rallonge haute emboîtable.

La voile d'avant pourra alors être envoyée lors de la mise en place du mât.

(les voiles Kiwi fonctionnent sur ce principe, mais le mât est simplement remplacé par les armatures latérales.)

Question : Haubanner ou non ?

Selon le type du bateau, la hauteur du mât et la surface de voile, les haubans s'avèrent souvent utiles car ils rempliront deux fonctions :

Question : Haubanner ou non ?

Sauf pour un mât très court, comme celui du système Nautiraid par exemple, il est souvent utile de prévoir un haubannage. Inconvénient :

Une mise en œuvre à peine plus longue, mais surtout plus complexe si on veut monter le gréement en navigation

Avantages :

- Eviter au maximum de toucher à la structure du bateau car il suffit de caler le pied de mât et de disposer de 3 ou 4 points de fixation sur le kayak. **Ce système peut donc aussi bien s'adapter sur un gonflable, un démontable, un S.O.T., ou un rigide ponté.**
- Compenser les efforts de traction dûs à la poussée des voiles **(un patara fixé à l'arrière compensera la traction d'une voile d'avant puissante : Spi ou Grand génois)**

En cas de montage en cours de navigation ?

Il faut avoir pris soin de fixer les haubans **(particulièrement étais et patara) au bateau et de pouvoir les saisir pour les fixer en tête de mât.**

Quels matériaux utiliser ?

(ou quels matériels « détourner » ?)

Pour le mât : **On peut recycler un ancien mât de planche à voile (fibre ou alu) voir en particulier les gréements « enfant »**

Un mât d'Optimist fera également l'affaire...

MAIS une bonne tringle à rideau en bois de 35mm **(et des tubes PVC en raccord si vous le voulez démontable)** peut suffire.

Pour les haubans : De la drisse de 3 ou 4 mm et **des tendeurs de camping font très bien l'affaire. (et des pitons ou pontets inox sur le mât)**

Pour le calage à la base : **Rigides ou démontables** nécessiteront un petit travail sur le bateau, mais le problème est essentiel sur les gonflables : **Donc, fabrication d'une pièce (bois et mousse pour protéger le fond) OU... ! Détournement !**

La protection de ceinture pour la pêche au gros (voir le coin des bricoleur / Sevylor SVX 200DS)