

# DES VOILES SUR UN KAYAK GONFLABLE

Exemple avec un  
SEVYLOR SVX 200 DS



Notre site : <http://kayakavolle.perso.sfr.fr>

Le gréement utilisé sur le SVX 200 DS

**a été conçu initialement**

sur un Sevylor Colorado,



puis adapté sur  
un Nautiraid 500.

Il a ensuite, avec de  
nouvelles voiles,  
réalisé un  
**tour de Corse durant l'é-**  
té 2008.

Vous pouvez donc  
trouver sur le site



<http://kayakavoile.perso.sfr.fr>

Différents articles et publications qui  
compléteront utilement ce dossier.

**Notre option a été dès le départ d'équiper nos bateaux d'un gréement utilisable aux différentes allures de voile, certes il est plus efficace au vent arrière et au grand largue qu'au près, mais cette option nous a amené à prévoir immédiatement un système de dérive (le plan de dérive des kayaks et particulièrement des gonflables étant le plus souvent insuffisant) De même, la présence d'un gouvernail au pied s'est révélée indispensable pour pouvoir garder les mains libres afin de s'occuper des voiles.  
(ce qui est difficile en gouvernant à la pagaie)**

Donc plusieurs éléments décrits dans les pages suivantes :

- Le bateau de base (un SVX 200 DS)
- Les dérives (latérales)
- Le mât
- Les voiles
- Le gouvernail

Sans oublier les bonus vidéo de la dernière page.



# Le bateau de base : Un Sevylor SVX 200 DS

Un bateau en deux parties...



Gonflage avec la pompe fournie.



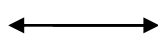
Valves  
« Haute pression »  
→  
les vessies latérales à 3  
psi  
  
et



Le fond à 7 psi



Le  
bateau  
gonflé,



très  
Rigide...



... avec ses sièges montés.

Les dérives Latérales :

**Le principe des dérives latérales n'est pas nouveau, (péniches hollandaise, kayak Klepper...) mais particulièrement adapté pour les kayaks que nous utilisons, (gonflables ou démontables) dans lesquels il est soit impossible, soit particulièrement délicat de monter une dérive centrale.**

Pour nos différents bateaux, nous avons toujours utilisé le même matériel : Une barre transversale en aluminium munie de 2 coudes aux extrémités (**matériel d'ameublement**) sur lesquels deux tubes d'alu sont fixés.

Dans les deux tubes latéraux, ce sont des pales de pagaie (démontable 4 parties ou ancienne pagaie recoupée) qui vont faire office de dérive.

La fixation est assurée soit par un clip prévu sur la pagaie, soit par une goupille-clip « à tube »



Image du système complet sur le nautiraid 500

**le problème restant : fixer la barre sur le kayak gonflable...**

Sur le SVX 200 DS, deux sangles passées dans les anneaux «D » de fixation des sièges suffisent amplement

vu la rigidité du bateau



Le mât :

Une tringle à rideau en bois de 38 mm de diamètre, avec pour raccords d'emboîtement du tube PVC de plomberie.

Certes, un système pas aussi solide qu'un ancien mât de planche à voile, mais qui permet un démontage en 3 ou 4 parties, donc moins d'encombrement une fois rangé.

Le même type d'assemblage peut être réalisé en aluminium, mais l'avantage du bois/PVC demeure :

Flottabilité du système, facilité de réparation (même en randonnée), et puis... Alu + sel + chaleur = soudure.



Pour poser le mât sur le fond :  
Une plaque de ceinture de pêche  
**au gros fait très bien l'affaire.**

(il faut de toutes façons prévoir au moins une plaque en C.P. marine)



Ce mât est haubané  
sur le kayak en 4 points :

- Un étai sur l'avant,
- Un patara sur l'arrière,
- 2 haubans latéraux fixés sur la barre utilisée pour les dérives.

(le tout avec quelques  
mousquetons , de la drisse  
Et des tendeurs de camping)



Les voiles :

- Un foc, fixé sur l'anneau avant du bateau, hissé au moyen d'une drisse passant par une poulie en avant du mât, et bordé par l'équipier avant.
- Une grand voile, hissée avec une drisse passant dans la poulie arrière du mât, et bordée par l'équipier arrière.

Détail de cette voile sur <http://kayakavoile.perso.sfr.fr>



- Un spinnaker, hissé à la place du foc pour le vent arrière.



Et bien sûr, une véritable girouette de régates en tête de mât...

Le gouvernail :

**Pour le SVX 200 DS, le plus simple est d'acheter le gouvernail**

adaptable conçu par Sevylor.

Seule difficulté : Le trouver !

Pour nous: achat sur internet au USA, avec attention ! le surcoût des droits de douanes à ne pas négliger.



Sevylor fournit des pédales à monter sur les emplacements de cale-pied, mais pour gagner de la place, (bateau monté ou plié) nous avons utilisé les pédales de notre Nautiraid (en calant les talons sur la plaque de base du pied de mât)



Il est bien sûr également possible d'acheter un kit de gouvernail et de bricoler une fixation triangulaire, calée par des sangles sur et sous l'arrière du bateau.



Tout cela monté au printemps ... en Ile de France,



← Ré-hausse des sièges pour plus de confort

Puis testé en Baie de Somme...

En Bonus :

Vidéo avec foc et grand-voile.



Le plus pour avoir les mains libres :  
(pour faire les mots croisés en naviguant, ou plutôt prendre des photos et consulter la carte)

Des anneaux « D » supplémentaires,  
collés aux  
endroits  
utiles pour  
bloquer les  
écoutes des  
voiles.  
(fabrication maison)



Sans oublier  
**qu'en Kayak,**  
il faut « parfois »  
PAGAYER...  
(vidéo)

