

# LE PRINCIPE



L'ensemble , bras et flotteurs , est fixé au mât par une pièce en CTP renforcée par deux plaques minces en inox .

Pour reprendre les moments au droit du puits et de la pièce d'assemblage le mât a été doublé à l'intérieur par un tube en alu (collé à l'époxy ) au diamètre inférieur correspondant

## PIED DE MAT

Mât en tube alu  
de 35 mm ext.



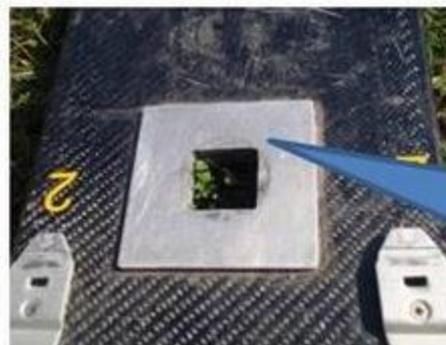
En pied un carré  
en alu usiné pour  
rentrer dans le  
tube et fixé par  
une tige filetée de  
34 mm de long



Réservation  
pour ancrage  
du pied du  
mât



Renforcement  
par collage à  
l'époxy d'une  
plaque en alu



## PIED DE MAT

Mât en tube alu  
de 35 mm ext.



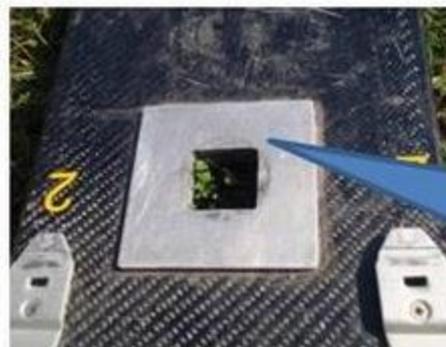
En pied un carré  
en alu usiné pour  
rentrer dans le  
tube et fixé par  
une tige filetée de  
34 mm de long



Réservation  
pour ancrage  
du pied du  
mât



Renforcement  
par collage à  
l'époxy d'une  
plaque en alu



# BRAS ET FLOTTEURS

Dans cette configuration les bras en alu de 40 mm sont suffisamment longs (environ 1 ML) pour reprendre en contre réaction les moments exercés sur le mât par les voiles et ne gênent pas la mise en œuvre des dérives, l'utilisation des pagaies et des voiles en binôme



Pour reprendre les efforts de rotation exercés par la friction des flotteurs sur l'eau, mise en place de chaque côté d'une sangle fixée à la proue



# BRAS ET FLOTTEURS

Dans cette configuration les bras en alu de 40 mm sont suffisamment longs (environ 1 ML) pour reprendre en contre réaction les moments exercés sur le mât par les voiles et ne gênent pas la mise en œuvre des dérives, l'utilisation des pagaies et des voiles en binôme



Pour reprendre les efforts de rotation exercés par la friction des flotteurs sur l'eau, mise en place de chaque côté d'une sangle fixée à la proue



# BRAS ET FLOTTEURS

Dans cette configuration les bras en alu de 40 mm sont suffisamment longs (environ 1 ML) pour reprendre en contre réaction les moments exercés sur le mât par les voiles et ne gênent pas la mise en œuvre des dérives, l'utilisation des pagaies et des voiles en binôme



Pour reprendre les efforts de rotation exercés par la friction des flotteurs sur l'eau, mise en place de chaque côté d'une sangle fixée à la proue

