

Course à l'armement. Suite...(Et fin?...)

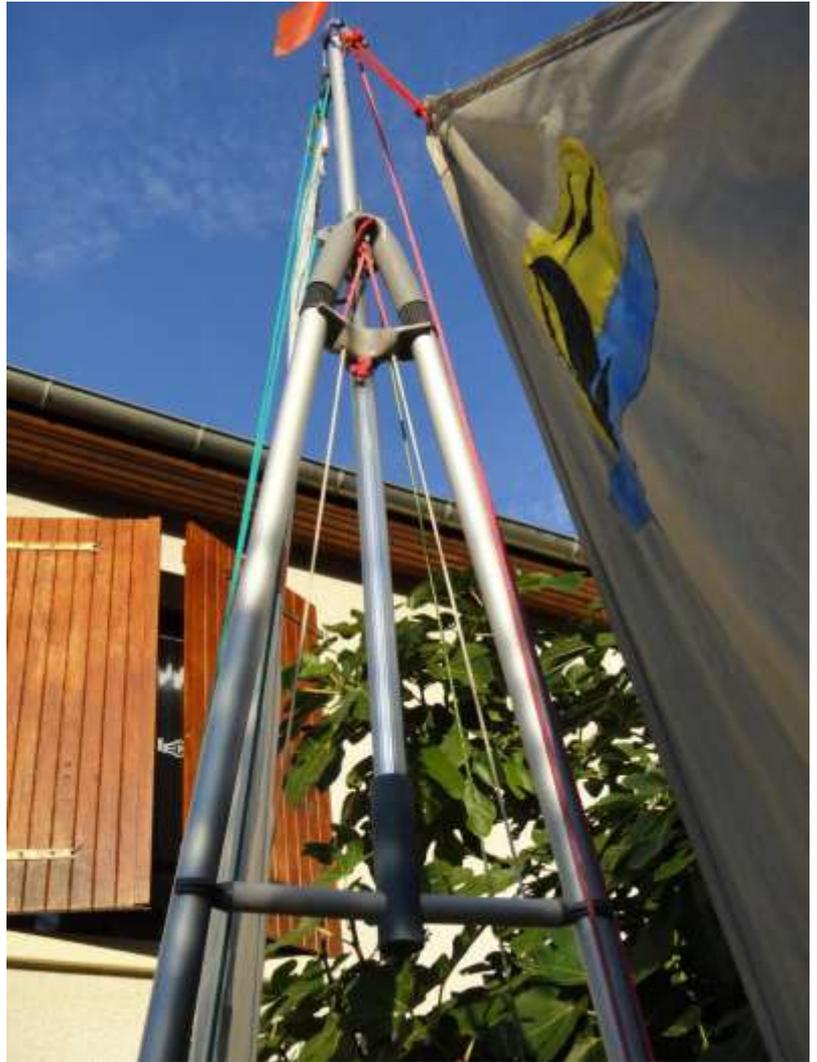
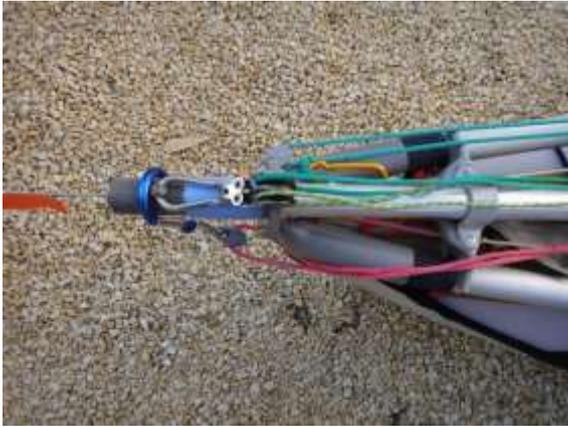
par Dany



Toujours en train de me creuser la tête pour essayer d'améliorer les performances du Nomad à voile, 🤔 j' ai fini par me décider à rallonger le mât de 50cm....il y avait d' autres solutions, mais celle-ci m'a semblé la meilleure et la plus facilement réalisable. Une rallonge télescopique sur un mât télescopique....

J' en avais tellement marre de ma voile grise arrière ridicule par sa grandeur et qui malgré ses deux lattes était inefficace dans presque tous les cas de figure aussi bien avec ma grand-voile blanche à hublots qu' avec ma voile "Quechua" plus apte à remonter au vent. (En fait , trop petite elle était perturbée par le foc avant disproportionné qui faisait tout le travail...) 😞 Ces 50 cm de mât supplémentaires m'ont permis d'avoir une " grand-voile arrière" plus conforme à la normale et un ensemble plus équilibré. Ça m' a pas mal occupé (plus les nuits à réfléchir...), mais je pense, si l' ensemble tient, avoir amélioré une fois de plus, (sans doute la dernière !) les performances du "navire". 😊

Ça n'augmente pas le temps de montage de l'ensemble qui est déjà conséquent (1heure) ni le temps d'affaissement des deux voiles plus du mât pour revenir à une configuration kayak chronométrée à 30 secondes.



Commentaires sur Forum kayak

JCF : Intuitivement, l'emplacement de ton mât me gêne, je le trouve trop au milieu. Je le déplacerai d'au moins 50 cm vers l'avant quitte à bricoler un bout-dehors pour le foc (mais ce ne doit pas être nécessaire).

Dany :

Entièrement d' accord avec toi pour la position du mât par rapport au bateau , il est disposé à peu près au milieu du bateau. La logique aurait voulu qu'il soit plutôt à 2m de l'avant et à 3 m de l'arrière. de façon à avoir un foc et grand-voile conforme à la normale...

Je l' avais positionné initialement au milieu pour disposer d'une hauteur de 2.5m et ne rien faire dépasser une fois couché.

De plus, cela m'obligerait à être assis 50cm plus (trop) en avant pour avoir accès "aux commandes" avec un mât ne mesurant plus que 2 m... A 2 passagers la personne devant se trouverait alors très en avant. Ce serait à refaire, j' y réfléchirais... L' autre solution serait comme je l'ai déjà écrit de basculer le bipode vers l'arrière manœuvre compliquée par le gouvernail rabattable entièrement.

Un changement maintenant impose de tout repenser et tout refaire y compris les voiles...

Je n'ai plus le courage nécessaire d'autant plus qu'il fonctionne tout de même bien.

A voir dans sa nouvelle configuration si l'ensemble tient le coup. (j'ai renforcé les parties sensibles)