

Parfait sur l'eau...

...léger sur le dos

MONTAGE ET ENTRETIEN

DES

Kayaks pliants

HART - SIOUX

Document réalisé par Philippe Mainguy (<http://kayakavoile.perso.sfr.fr>)
à partir de la notice du constructeur.

S T A B L E S
R O B U S T E S
D U R A B L E S

Votre kayak est un modèle { TOURBILLON
~~RANDONNEUR~~
~~SUPER-RANDONNEUR~~

Son Numéro d'identification est **T 6650**

Ces deux indications sont indispensables pour toutes commandes
De pièces de rechange et toile de pontage

MONTAGE

Les kayaks pliants « HART-SIOUX » sont livrés en deux sacs :

- **le sac à peau** qui contient la peau, les traverses, dossiers, sièges, pointe avant, arrière, fanion et porte fanion.
- **le sac à carcasse** qui contient les autres pièces de la carcasse.

PRECAUTIONS A PRENDRE avant le montage :

Procéder à ce montage sur une surface aussi plane que possible , une prairie par exemple. Enlever les cailloux pointus et se servir des sacs comme tapis sur lesquels on étalera la peau. Bien veiller à ce que ni cailloux, ni sable ne glissent à l'intérieur de la peau, ou ne se collent après les pièces de la carcasse.

ORDRE GENERAL DE MONTAGE :

Toutes les pièces marquées avec un repère **rouge** vont vers l' **avant**, celles marquées avec un signe **bleu** vont vers l' **arrière**. Des signes identiques de même couleur sur les deux pièces veulent dire que ces deux pièces devront être assemblées (par exemple un rond rouge sur une traverse et un rond rouge sur une étrave indiquent que la traverse devra être fixée sur l'étrave à la hauteur du rond rouge).

NOMENCLATURE : Les pièces de la carcasse d'un HART-SIOUX s'appellent :



Traverse ouverte



Etrave avec longeron de deck



Longeron



Traverse Fermée



Etrave avec longeron d'étrave

On appelle «**HILOIRE** » la partie en bois entourant la cage ouverte du kayak. La peau ou enveloppe est en tissu caoutchouté pour la **COQUE**. La partie supérieure en tissu de coton s'appelle **DECK**.

La **TOILE DE PONTAGE** est une couverture qui protège les pagayeurs contre les vagues et la pluie. Elle est fournie sur demande. Elle se fixe en introduisant ses bords épais dans la rainure prévue dans l'hiloire. En cas d'accident, elle se détache automatiquement.

DETAIL DU MONTAGE

Sortez les pièces du sac en mettant d'un côté les deux traverses fermées rouges, l'étrave rouge, et les 6 longerons rouges. D'un autre côté, mettez les mêmes pièces marquées bleu.

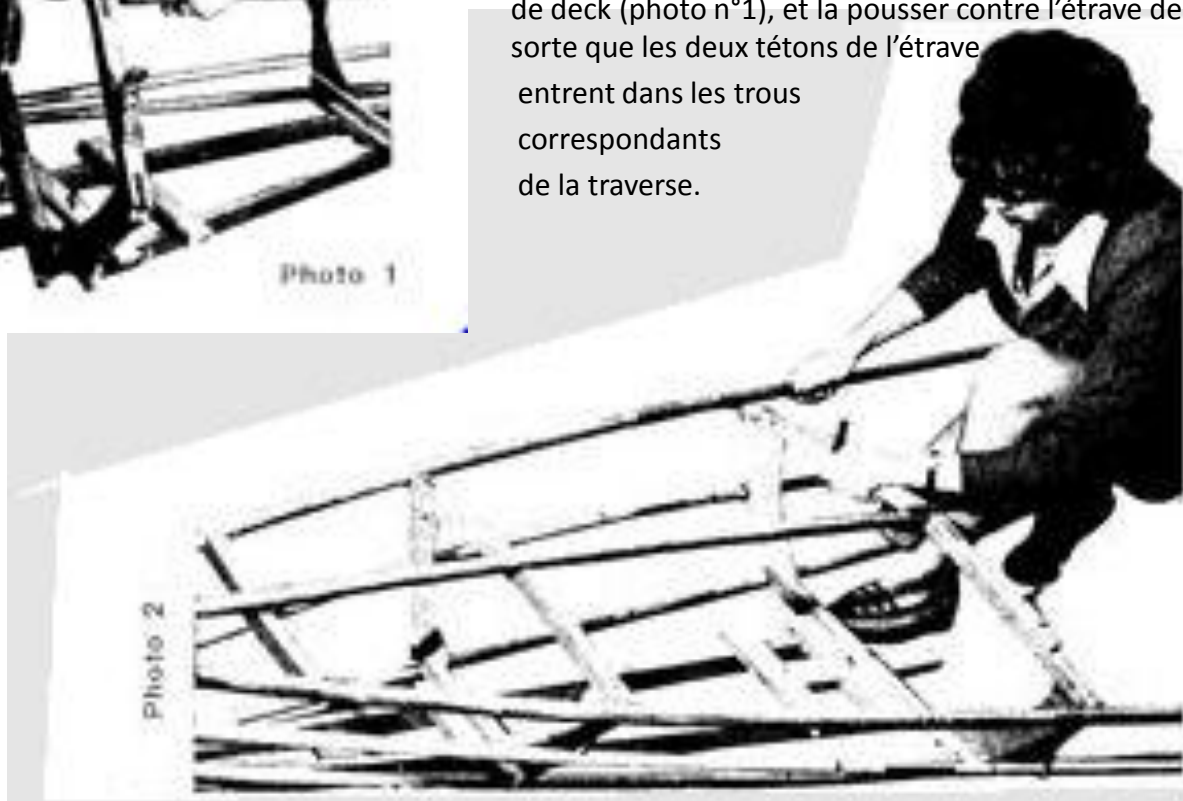
L'ASSEMBLAGE DES PARTIES

« AVANT » ET « ARRIERE »

SE FAIT DE FACON IDENTIQUE.

Verrouiller la petite traverse fermée sur l'étrave à la hauteur du rond rouge (ou bleu). Faire pivoter la barre d'écartement fixée sur le longeron de deck.

Accrochez la grande traverse fermée sur le longeron de deck (photo n°1), et la pousser contre l'étrave de sorte que les deux tétons de l'étrave entrent dans les trous correspondants de la traverse.



Glisser les six longerons mobiles dans les douilles des longerons fixés à l'étrave. Les longerons supérieurs (plus gros) se verrouillent par en dessous, sur la grande traverse fermée et les autres longerons s'y fixent à l'aide d'un élastique (photo n°2). Les signes rouges et bleus doivent bien correspondre. Le côté rouge doit être orienté vers la marque correspondante rouge des longerons d'étrave.

Plancher et raccord

Glisser l'avant et l'arrière ainsi montés dans l'enveloppe étalée. Il faut que la couture entre la coque et le deck apparaisse également de chaque côté du bateau (photo n°3).

Poser le plancher repère contre repère, c'est-à-dire le rond rouge vers l'avant et le carré bleu vers l'arrière. Veiller à ce que les extrémités du plancher rentrent bien dans les creux des traverses fermées. Appuyer lentement sur le centre du plancher pour le mettre à plat (photo 4), et le verrouiller au milieu. Vérifier à ce moment si les avant et arrière sont bien centrés dans la peau, et que les longerons sont bien en place.

Parfois, lors du 1^{er} montage il est difficile d'abaisser le plancher du fait que la peau est dure. Il ne faut pas hésiter à appuyer fortement sur le haut du plancher. Si l'on n'obtient pas de résultat, il faut laisser le kayak en l'état de la photo 4 (de préférence dans un endroit bien chaud, au soleil par exemple) et en posant un poids sur le haut du plancher. La peau reprendra rapidement sa souplesse initiale.

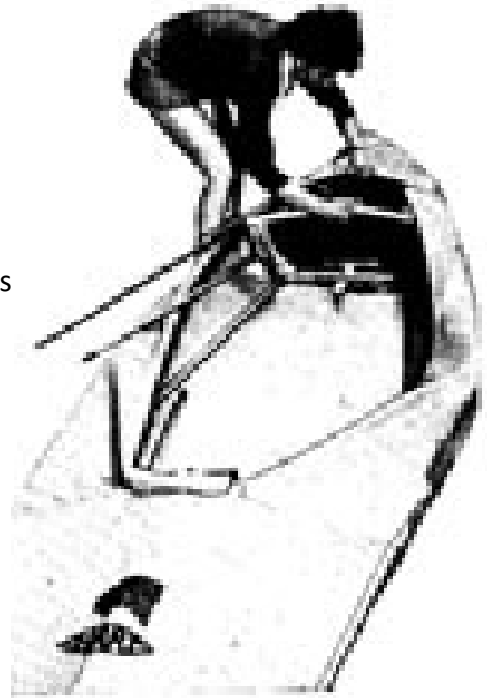


Photo 3

Faire la jonction des longerons au centre en commençant par les longerons supérieurs. Il est normal que ceux-ci se chevauchent de quelques centimètres. On les soulève pour les mettre bout à bout. En les baissant ensuite dans le plan horizontal ils prennent leur place normale et, dès qu'ils sont exactement dans le prolongement l'un de l'autre, on peut glisser la douille mobile pour les relier.



Photo 4

Poser et verrouiller les traverses ouvertes sur le plancher à la hauteur des repères correspondants. Verrouiller les longerons supérieurs par en dessus sur les traverses en leur donnant un léger mouvement de rotation (photo n°5). (Biplace seulement°;

Pose de l'hiloire



L'hiloire RANDONNEUR est en deux pièces pour chaque côté, celle du TOURBILLON en une seule pour chaque côté.

Pour le RANDONNEUR raccorder en glissant les avants dans les grands manchons qui terminent les parties arrière.

Glisser ensuite l'hiloire gauche sur le bourrelet qui termine la toile de deck.

Glisser la pièce arrière de l'hiloire sur son bourrelet.

Glisser l'autre côté de l'hiloire (photo n°6), ensuite accrocher les vis à l'arrière, puis à l'avant et finalement au milieu. Toujours sur les traverses correspondantes.

Avant de serrer les écrous, poser la pointe avant.

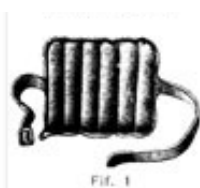
Mettre les dossiers des sièges à leur emplacement respectif.

Trois emplacements sont prévus pour le dossier du TOURBILLON, afin d'obtenir le meilleur rendement (vitesse et maniabilité) par rapport au poids du pagayeur et des bagages. En cas d'utilisation en biplace, placer le dossier avant à l'endroit prévu à l'avant de l'hiloire et ajuster le siège sur le plancher. Sur le RANDONNEUR biplace, placer le dossier du passager avant à la hauteur de la jonction des hiloires. En cas d'utilisation en triplace, le dossier du passager du milieu doit être placé à l'arrière de la jonction des hiloires, et celui du passager avant, à l'avant de la jonction.

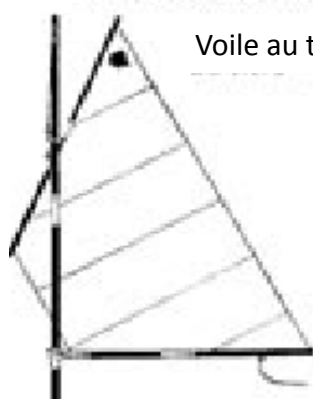


QUELQUES ACCESSOIRES UTILES

- TOILE DE PONTAGE, pour vous protéger contre les vagues, la pluie et le froid.
- FLOTTEURS LATéraux, amovibles pour augmenter la stabilité du kayak surtout en mer (pour le Randonneur).
- SACS DE PONT, pour augmenter la flottabilité du kayak. Ce sont des ballons gonflables qui se mettent dans les extrémités du kayak pour le rendre insubmersible.
- SIEGES, DOSSIERS EN CAOUTCHOUC MOUSSE
- SIEGES GONFLABLES (pour votre confort).
- DOSSIERS PNEUMATIQUES DE SAUVETAGE s'attachant au corps pour votre sécurité (fig 1).
- CHARIOT DE TRANSPORT pour le transport du kayak monté ou démonté (fig2).



- SAC DE BORD pour les petits objets
- SAC APPAREIL PHOTOGRAPHIQUE Etanches et flottants
- SACS A VETEMENTS
- ANNEAUX PARAGOUTTES pour éviter que l'eau ne s'écoule le long de la pagaie et ne provoque des ampoules aux mains.
- BOSSE : corde avec mousqueton inoxydable pour attacher votre kayak
- VOILURE – DERIVES – GOUVERNAIL NAUTISPORT pour transformer votre kayak en petit voilier.



Voile au tiers



Gouvernail



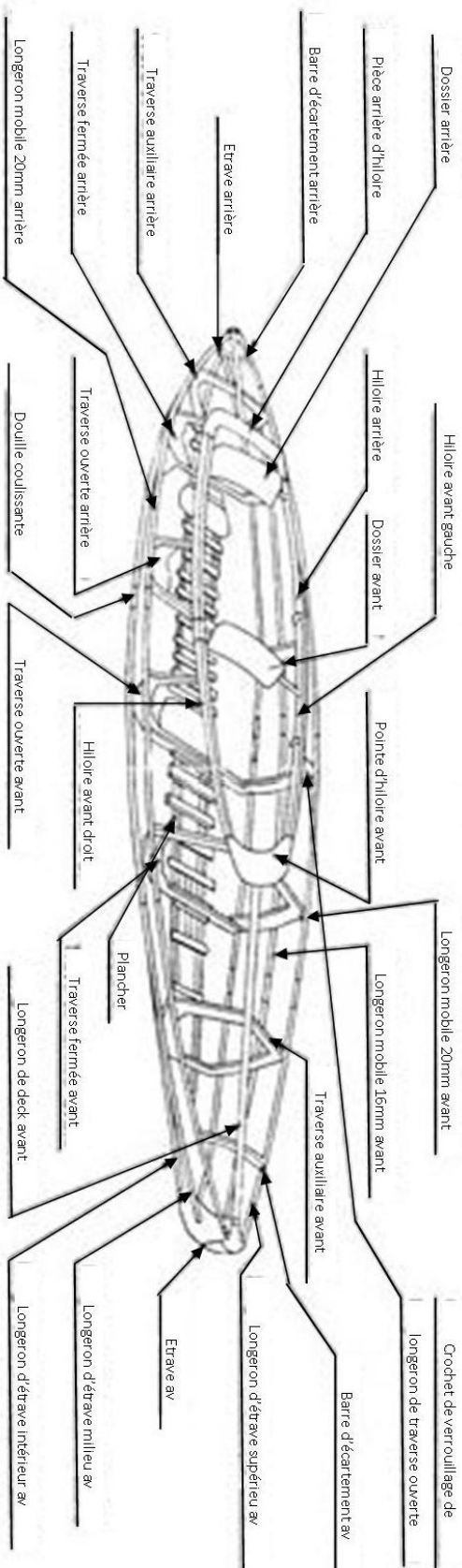
Palonnier

Tous ces accessoires, et bien d'autres sont décrits dans le prospectus spécial. Demandez-le au fournisseur de votre kayak.

UN CONSEIL UTILE :

On peut transporter son kayak monté sur de courtes distances. On peut le mettre sur le toit d'une voiture, mais de préférence posé sur l'hiloire qu'on protégera avec des chiffons ou une vieille chambre à air. Le kayak devra alors être bien attaché aux deux extrémités.

NOMENCLATURE DES PIÈCES D'UNE CARCASSE



ENTRETIEN DES KAYAKS PLIANTS « HART-SIOUX »

Le kayak démontable n'est pas un objet fragile à condition de bien suivre ces quelques conseils.

AU MONTAGE

Passer les douilles coulissantes à la pâte d'entretien NAUTILAC car ainsi elles ne se gripperont pas et le démontage sera toujours aisé.

EN COURS DE SERVICE

Eviter d'exposer l'enveloppe en plein soleil. Si vous ne vous en servez pas pendant quelques heures, ne laissez pas d'eau à l'intérieur. Retournez le kayak pour que l'eau s'écoule par le deck.

Tenir toujours l'enveloppe propre en la lavant fréquemment à l'eau douce. Si la coque du kayak est tachée par du mazout ou des substances grasses ou simplement très sale, nettoyez-la avec la pâte d'entretien NAUTILAC.

Vérifier souvent qu'il n'y ait ni sable, ni cailloux à l'intérieur, notamment en dessous du plancher et le long des longerons et traverses.

AU DEMONTAGE

La toile de dessus se nettoie simplement à l'eau douce et à la brosse.

L'eau de mer n'abîme pas le kayak, mais comme les tissus mouillés à l'eau de mer ne sèchent jamais correctement, il est fortement recommandé de laver le bateau à l'eau douce (intérieur et extérieur), pour enlever tout le sel à la fin du séjour au bord de la mer. Laisser sécher à l'air pour empêcher l'humidité de rester dans les étraves. Le démonter une fois sec. Si le démontage a été effectué avec un bateau mouillé, étaler dès que possible l'enveloppe à plat pour qu'elle sèche à l'intérieur et à l'extérieur.

EN FIN DE SAISON

Bien vérifier que votre kayak après avoir été soigneusement rincé à l'eau douce soit parfaitement sec. Ensuite mettre un peu de talc à l'intérieur de l'enveloppe et passer l'extérieur à la pâte d'entretien NAUTILAC.

Nettoyer également toutes les pièces en cuivre avec cette pâte d'entretien pour qu'elles ne s'oxydent pas

Nettoyer toutes les pièces en bois s'il y a lieu.

Ranger le kayak dans ses sacs et le mettre dans un endroit qui ne soit ni trop sec ni trop humide.

QUILLE D'ECHOUE

Il est très fortement recommandé de munir le kayak de quilles d'échouage (bandes en tissu caoutchouté ou en caoutchouc pur que l'on colle à l'extérieur de la peau aux endroits exacts où le plancher et les longerons la touchent). Le magasin qui a fourni le kayak peut livrer ces quilles ou bien vous mettre en rapport avec notre atelier afin que nous les posions pour vous.

RECAOUTCHOUTAGE

On peut repeindre l'enveloppe avec le caoutchouc liquide NAUTISPORT. Il ne faut pas utiliser une peinture acrylique ou à l'huile.

RECOMMANDATION TRES IMPORTANTE

L'essence, les huiles et matières grasses sont des ennemis du caoutchouc. Ne mettre jamais ces substances en contact avec la peau de votre kayak.